|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 6048/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. dubna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 8:**

PS 10-28-01 T.ú. Blansko-Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

V dokumentaci, části D.1.1.2, výkres č. 2 „Soupis prací“ (PDF) jsou položky, které neodpovídají soupisu prací objektu pro technologickou část D.1.2 (XLS). Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Po porovnání obou souborů a provedení rozboru položek jsou po věcné stránce (počet a obsah položek) stejné, liší se pouze pořadím položek a to je dáno konstrukcí SW, kterým byly finálně exportovány. Platí soutěžní soupis prací PS 10-28-01.

**Dotaz č. 9:**

PS 10-28-01 T.ú. Blansko-Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Ve výkazu výměr jsou položky č. 21 a 22 shodného názvu „Přepěťová pro prvek v kolejišti – montáž“, ačkoliv kódy položek jsou různé. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Položka č. 21 je dodávka, položka 22 montáž - překlep u položky 21, opraveno v soupisu prací PS 10-28-01.

**Dotaz č. 10:**

PS 10-28-01 T.ú. Blansko-Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Požaduje zadavatel u PZS v km 182,324 břevna s břevnovými LED svítilnami? V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

**Odpověď:**

Osazení břevnových LED svítidel nebylo v PD řešeno - byla zpracována před uvedením tohoto prvku na trh. Osazení svítilen podléhá dle zavedených postupů SŽ souhlasu O14 - bude potřebné vyřídit v rámci zpracování realizační dokumentace nebo cestou OŘ Brno. Dle informace provozovatele je požadováno použití hliníkových ne kompozitních břeven se svítilnami a s tím souvisí i realizace ovládání a dohledu břevnových svítilen.

**Dotaz č. 11:**

PS 10-28-01 T.ú. Blansko-Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Požaduje zadavatel u výstražníků PZS v km 182,324 technologii LED?

**Odpověď:**

Ano.

**Dotaz č. 12:**

PS 10-28-01 T.ú. Blansko-Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Podle specifikace PZS km 182,324 v položce č. 38, 39 se jedná o typ reléový. Žádáme zadavatele o potvrzení, že se opravdu jedná o reléový typ PZS.

**Odpověď:**

Všechny přejezdy v předmětném t.ú. jsou typu EA (uvedeno v TZ), počítáno je i v tomto případě s úpravou technologie EA. Název a specifikace R-položekč.38, 39 v soupisu prací PS 10-28-01 byly upraveny (popis a specifikace položky zůstaly původní a bylo vypuštěno „reléového“).

**Dotaz č. 13:**

PS 10-28-01 T.ú. Blansko-Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Podle specifikace PZS km 182,324 v položce č. 43, 44 se jedná o PZS s napájecí skříní. Žádáme zadavatele o potvrzení, že se opravdu jedná o PZS s napájecí skříní.

**Odpověď:**

Napájecí skříní je myšlena přípojková skříň PZS, vlastní nouzové napájení přejezdu je provedeno baterií, která je umístěna v bateriové skříni a dobíječem na stěně RD PZS - viz položky rozpočtu - tak, jako ve stávajícím stavu, ale s ohledem na nárůst počtu a tím i odběru venkovních prvků PZS budou baterie i nabíječ vyměněny za silnější a s tím souvisí i úprava přípojkové skříně PZS v rámci uvedené položky. Pro přesnost jsou popis a specifikace R-položek č.43, 44 v soupisu prací PS 10-28-01 upraveny (popis a specifikace položky zůstaly původní a bylo doplněno „přípojkové“.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

XLS\_Brno-Ceska\_Trebova\_zm02\_20210423

XDC\_Brno-Ceska\_Trebova\_zm02\_20210423

V Olomouci dne 23. 4. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace